

YONZOE

用户手册

ZM-10

走锚报警无线中继器



YONZOE
圆舟科技

上海圆舟电子科技有限公司

致 ZM-10 走锚报警中继器的用户：

感谢您购买并使用上海圆舟电子科技有限公司生产的 ZM-10 走锚报警无线中继器，本公司致力于研发生产品质可靠的航海电子产品。

ZM-10 走锚报警无线中继器是以适应航海环境的严格要求为目标进行研发设计的。

上海圆舟电子科技有限公司期待能够从您这里获得产品使用的反馈。

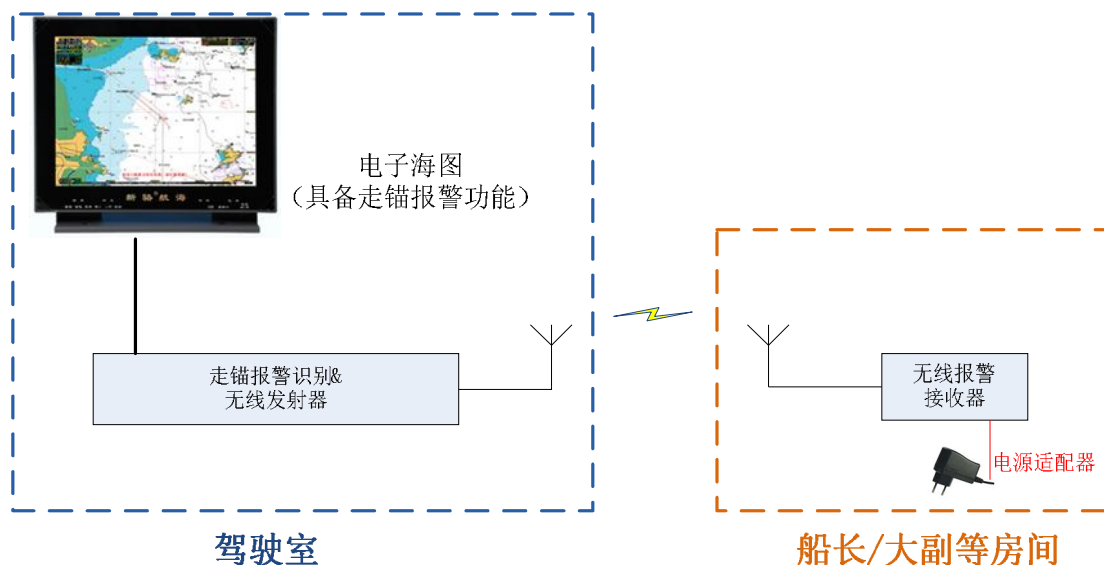
再次感谢您购买上海圆舟电子科技有限公司的产品！

◇ 产品介绍

船舶走锚有时会引起严重的事故，电子海图一般能够提供走锚报警，而且电子海图可以显示走锚船舶的周边环境，更有利于相关责任者准确判断和采取相应措施。然而，电子海图一般安装在驾驶台上，当夜晚驾驶室无人员时，报警声往往无法及时送达值班人员那里，最终还是存在事故隐患。

ZM-10 走锚报警无线中继器针对电子海图（或带海图功能的导航仪）的走锚报警功能无法传送到距离较远的船长、大副等人员的卧室或其它场所，采用无线中继的方式，延长了报警距离，而且省却了布线施工。

ZM-10 走锚报警无线中继器的系统方案示意图如下：



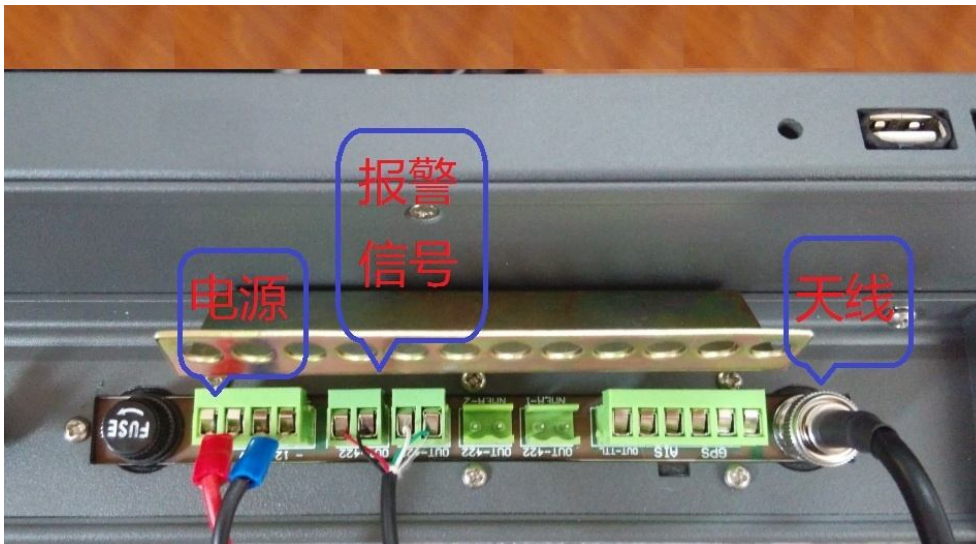
其中，电子海图提供原始的走锚报警功能，“走锚报警提取&无线发射器”首先提取识别走锚报警信号，过滤海图操作或其它报警的干扰，实时发射无线信号，触发船长、大副等房间的无线报警接收器，产生走锚报警信号，即声光信号。

ZM-10 走锚报警无线中继器的应用特点：

- (1) 海图机取电，关闭海图机即关闭中继器。无需另外配置电源。
- (2) 智能识别走锚报警，过滤其它干扰。
- (3) 报警和消警采用多次重发技术，保证无线触发的可靠性。
- (4) 两键测试功能，有利对产品定期进行检验与维护。
- (5) 传输距离远，能穿透甲板传输至确定房间。
- (6) 支持一对多，最多支持 10 个，即允许多个接收器同时工作。
- (7) 身份码识别，保证只接收本船走锚报警信号。

◇ 使用说明

1. 海图仪走锚报警信号连接



- 按照图示分组连接海图仪后面板接线。
- 电源接口：红色为+24VDC（3A），蓝色为地线。此为海图仪供电接口。
- 报警信号接口：图示从左到右依次为（VCC 红色，GND 黑色，ALARM 白色，GND 绿色）。该组信号连接到报警提取与发射器。
- 天线接口：BNC 同轴馈线端子，接海图仪 GPS 天线。

2. 走锚报警发射器的使用



- 连接海图仪后，海图仪上电后，报警发射器自动上电工作。
- 红色按钮是报警键，银色按钮是取消报警键。两键的主要功能是定期对产品进行检验测试，也可以做为报警呼叫用
- 拉杆是天线。如果通信效果不佳，调整天线方向或长度。

3. 无线报警接收器的使用



- 连接电源适配器，无线接收报警器上电自动工作。指示灯亮起表示加电工作。
- 有报警时 LED 灯显示红色闪烁，取消报警时显示为蓝色闪烁。
- 拉杆是天线。如果通信效果不佳，调整天线方向或长度。
- 报警器有“初始化”和“注册/取消”两个按键。平时“注册/取消”用来暂时关闭报警声音，一旦接收到发射机信号，报警声会继续响起。“初始化”键用来恢复出厂设置，长按 4 秒会忘记发射器身份，要重新接收发射器信号，需要重新注册。一般情况下，请勿初始化接收器。
- “注册/取消”键，可以使得接收器加入发射器触发的群组。具体方法如下：
 - 1) 按住“注册”键 4 秒，指示灯亮起，表示接收器等待发射器信号；
 - 2) 发射器按红色键发射。
 - 3) 接收器灯微闪烁，表示加入了发射群组。
 - 4) 长按“注册”键 4 秒，保存注册结果，表示成功加入。

再次感谢您选用上海圆舟电子科技有限公司的产品。如果您在产品使用中遇到任何问题，请及时与销售商或厂家联系。

